



Lai saņemtu mūsu pirmo ultraskaņas instrumentu, kopā ar mūsu mehāniķi braucu pie R.Čembersa.

Viņš man piedāvāja izmēģināt manā automašīnā SX6000.

“Nē, paldies, man tas nav vajadzīgs, mana mašīna ir aprīkota ar Trabold filtru un es nelietoju nekādas piedevas.”

Tad Rihards izskaidroja, ka SX6000 nav piedeva, un ko šis līdzeklis patiesībā dod. Pretēji manam un mūsu mehāniķa viedoklim, Rihards bija tik pārliecināts par SX6000 iedarbības rezultātu, ka piedāvāja man jaunu auto, ne tikai motoru nomainīt, ja kas atgadīsies. Nodomāju, ka viņš ir pilnīgi traks, vai arī tajā visā tomēr kaut kas ir.

Tā kā biju pirms tam rūpīgi izstudējis Vācijas *ietaupīšanas guru* un autoražotāju dinastijas pārstāvja – Anglijas firmas "Vauxhall" 1903.gada pirmā automobiļa konstruktora Žaka Čembersa (Jack Chambers) mazdēla – Riharda Čembersa (Richard Chambers) CV un zināju, ka viņš ir sava darba dēļ iekļauts eļļu un autoindustrijas gigantu "melnajā" sarakstā, sapratu, ka runa ir par nopietnām lietām. To visu esam rūpīgi pārbaudījuši paši Vācijā - TÜV, DEKRA, GTÜ un arī testos Rīgas Tehniskajā universitātē.

Un ar patiesu prieku varu Jums piedāvāt to pašu, ko R.Čembers piedāvāja man – **droši izmēģiniet un lietojiet SX6000, un Jūs izbaudīsiet atšķirību!**

SIA "Promex" īpašnieks – M.U.Chittka

www.promex.lv