



Piedāvājam īpaši izstrādātu, profesionālu metodi, kas šobrīd ir pasaulē visplašāk zināmais "smagā"-PTFE polimēra produkts (no vairāk nekā 1200 šo produktu saimes*) ar pierādītām pozitīvām īpašībām – efektīvi, droši un nekaitīgi ļauj apstrādāt ne tikai automašīnas motoru un ātrumkārbu, bet jebkuru mehānismu mājstaiņniecībā vai ražošanā.

(*Nejaukt ar "vieglā"-PTFE izstrādājumiem, no kuriem ražo teflona pārklājumu pannām u.tml.)

SX6000 reāli paildzina mehānismu mūžu, ekonomē degvielu, naudu, samazina kaitīgo izmešu ietekmi uz vidi, kā arī sniedz papildus komfortu.

SX6000 nav piedeva, jo nemaina eļļas īpašības.

SX6000 ir vienīgais līdzeklis, ko savā oficiālajā rezerves daļu sarakstā ir iekļāvušas Mazda un Toyota Japānā. Mūsu rīcībā ir arī Mercedes Benz juridiskā dienesta atzinums, ka mūsu produkti nekaitē automašīnas mehāniskajām daļām. Ir pierādīts, ka lietojot **SX6000**, tiek iegūtas šādas priekšrocības:

Samazina berzi līdz pat 88%

5 % garantēta degvielas ekonomija*

Kaitīgo izmešu samazināšanās (CO₂ u.c.)*

Labāka dzinēja kompresija un jauda

Ilgāks dzinēja detaļu mūžs

Ievērojami mazāks dzinēja trokšņu līmenis

Aizsardzība, darbinot aukstu dzinēju (sausais starts)

Novērsta elektroķīmiskā korozija

*Jaunākais neatkarīgu ekspertu tests, kurā pierādījās šo apgalvojumu patiesums, tika veikts RTU 2009.gada oktobrī.