

# Par Trabold filtriem

TRABOLD filtrēšanas sistēma sastāv no alumīnija korpusa, kas vienlaicīgi konstruēts arī kā eļļas dzesētājs ar maināmu celulozes filtra ieliktni un standartizētiem savienojumiem. Šis filtrs dzinējiem tiek piebūvēts kā papildus filtrs paralēli pastāvošajai motoreļļas cirkulācijas sistēmai.

TRABOLD smalkais filtrs funkcionē gan radiāli, gan aksiāli, un tas atfiltrē daļiņas, kas ir lielākas par 0,1 mikronu, kā arī uzsūc sevī ūdeni. **Tādējādi šis filtrs attīra eļļu (motoreļļu, hidraulikas eļļu, degvielu) tik labi, ka tā pat kļūst tīrāka par jaunu eļļu, tāpēc nākamās tik ierastās eļļas maiņas vietā jānomaina vien būs tikai filtra elements.**

Eļļas un auto industrijas pret TRABOLD filtrēšanas tehnoloģiju cīnās ar nepārliecinošajiem argumentiem. Un nav brīnums, ka vairākkārt visā pasaulē ir mēģināts iegūt Hermana Trabolda radītās tehnoloģijas patenttiesības, lai tādējādi liktu šim izgudrojumam no tirgus pazust uz neatgriešanos.

TRABOLD filtra uzstādīšanas jaunām automašīnām jau sen ir juridiski pamatota, un neviens auto ražotājs vai izgatavotājs nedrīkst uzteikt garantijas saistības – ja jaunā automašīnā ir uzstādīts Trabold filtrs, ražotāja garantija paliek nemainīgi pastāvoša.

Papildus drošības un uzticamības garantam Hermans Trabolds ievērojamā vācu apdrošināšanas kompānijā ir noslēdzis produkta papildus atbildības apdrošināšanas līgumu par 2,5 miljoniem eiro.

Izmantojot TRABOLD filtra lietotājs izrāda arī rūpes par apkārtējo vidi, jo automašīnai vairs nav nepieciešama jauna eļļa ik pa desmit piecpadsmi tūkstošiem kilometru. Un, protams, ka šāds risinājums sniedz arī finansiālu ietaupījumu, jo īpaši tiem, kas ar auto pārvietojas ļoti daudz.

**[Vairāk informācijas meklējiet ražotāju mājas lapā: www.trabold.de](http://www.trabold.de)**